

# Aménagement Urbain du Territoire pour REinventer les Mobilités et ENgager les Tunisiens

## AUTREMENT

Thématique principale: Développement régional et local



### Zones Géographiques :

- Kairouan : Kairouan
- Mahdia : Mahdia

## Informations générales

Budget global	€2,942,207
Budget européen	€2,795,097
Date de début	01/06/2020
Date de fin	29/02/2024
Statut	Archivé

## Organisations partenaires

### Chef de file

- EMS - EUROMETROPOLE DE STRASBOURG

### Co-financeur

- Consortium - Strasbourg, Kairouan, Mahdia, CODATU, ALDA, CEREMA  
Budget: €147,110.0

## Labels:

# Informations

---

## Actualités du projet :

Compostante 1 : Renforcement des capacités

1. Les agents et les élus sont formés et mieux outillés pour accomplir leurs missions respectives
2. Les capacités de réponse des agents et les élus aux nombreux défis urbains et à la pression citoyenne sont renforcées
3. Les élus et les agents disposent d'une méthodologie appliquée à des projets concrets, réplifiables pour la mise en oeuvre d'autres projets

Compostante 2 : Aménagement de l'espace public

1. Les citoyens profitent des effets des micro-projets d'aménagement
2. Amélioration de la circulation et de la sécurité routière autour des espaces réhabilités
3. Rèappropriation de l'espace public et de la voirie par les citoyens, via le développement de l'usage du vélo
4. Amélioration de la circulation et du stationnement autour de la médina lors du Ramadan et du Mouled

Compostante 3 : Mobilisation et sensibilisation citoyenne

1. Les participants sont sensibilisés au développement des mobilités actives, aux outils de démocratie locale et à l'aménagement de l'espace public
2. Les projets sont co-construits avec la population, leur chance de réussite est ainsi renforcée
3. Mobilisation citoyenne autour d'évènement festifs, inclusifs et innovants sur l'usage du vélo comme mode de déplacement

Compostante 4 : Communication et visibilité

1. Kairouan et Mahdia sont reconnues au niveau national et international comme des villes-pilotes pour le développement de modes de transports actifs, la qualité de leurs espaces publics, l'amélioration de la qualité de vie et par ricochet, la mise en oeuvre des ODD;
2. Leur visibilité s'accroît ainsi que leur attractivité
3. Cette notoriété renforce l'image de Strasbourg en matière de coopération internationale

## Présentation du projet :

Le projet AUTREMENT a pour objet de promouvoir un développement urbain durable à Kairouan et à Mahdia et d'améliorer ainsi la qualité de vie de leurs habitants et l'attractivité économique et touristique.

## Objectifs du projet :

1. le développement des modes de modalités douces et actives, principalement le vélo, par la mise en place d'aménagements urbains dédiés
2. le renforcement de la participation citoyenne dans la gouvernance locale