

Projet d'aménagement de la boucle centrale et du pôle d'échanges de la place de Barcelone

Place de Bar.

Thématique principale: Transports



Zones Géographiques :

- Tunis : Gouvernorat entier

Informations générales

| | |
|-----------------|------------|
| Budget global | €6,448,000 |
| Budget européen | €6,448,000 |
| Date de début | 27/12/2017 |
| Date de fin | 26/10/2023 |
| Statut | Archivé |

Organisations partenaires

Chef de file

- AFD - Agence Française de Développement

Labels:

Informations

Actualités du projet :

Résultat 1: améliorer la fluidité de la circulation des biens et des personnes, qui est un facteur d'efficacité économique de la ville

Résultat 2: améliorer les conditions de vie des populations qui en dépendent pour leurs déplacements quotidiens

Présentation du projet :

La finalité de l'action et que l'environnement urbain du Grand Tunis et les conditions de vie quotidienne, d'accès à l'emploi et aux aménités les populations soit améliorée d'une manière durable.

Objectifs du projet :

Objectif spécifique 1: améliorer l'accessibilité, la qualité urbaine et l'attractivité économique du centre-ville autour de la place de Barcelone

Objectif spécifique 2: améliorer l'attractivité du réseau de transport collectifs urbain

Objectif spécifique 3: lutter contre les externalités négatives liées à l'usage de la voiture particulière à Tunis

Objectif spécifique 4: faire de l'action la vitrine d'une politique volontariste pour la lutte contre la discrimination et les violences à l'égard des femmes dans les transports en commun